



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΧΑΡΤΩΝ & ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Ταχ. Διευθ.: Τ.Θ. 73751,  
166 04 Ελληνικό  
Πληροφορίες: Ε. Φουρμούζη  
Τηλ.: 8949102 ή 8947121 (εσωτ. 327)

Αθήνα

16 Σεπτεμβρίου 1999

Αρ. Πρωτ.: Δ3/Δ/ 30166 / 4889

Προς: COSMOTE Α.Ε.  
Κηφισίας 44  
151 24 ΜΑΡΟΥΣΙ

Κοιν: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ &  
ΗΛ.ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ  
Συγγρού 49  
117 80 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση κεραιών κινητής τηλεφωνίας της εταιρείας **COSMOTE Α.Ε.**

Α. Σε απάντηση αιτήματός σας σχετικά με την εγκατάσταση κεραιών στις θέσεις:

Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΓΕΩΓΡΑΦ. ΣΥΝΤΕΤ.	ΥΨΟΜ. ΕΔΑΦ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΚΤΗΡ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΙΣΤΟΥ (μ.)	ΥΨΟΣ ΑΛΕΞ. (μ.)	ΣΥΝΟΛ. ΥΨΟΣ (μ.)	ΠΑΡΑΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
1.	<b>ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ /Χ (6303)</b> Ύψωμα «Αγ. Ελευθέριος» Ν. ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	24° 54' 34'' E 36° 37' 23'' N	380.0	-	27,35	1.20	408.55	Ιστός επί εδάφους
2.	<b>ΣΙΚΙΝΟΣ /Χ (6302)</b> Αγ. Στέφανος Ν. ΣΙΚΙΝΟΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	25° 07' 46'' E 36° 41' 37'' N	250.00	0.15	15,00	1.20	266.35	Ιστός επί εδάφους
	<b>ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ /Χ1 (6291)</b> Χώρα Αστυπάλαια Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ	26° 20' 50'' E 36° 33' 00'' N	163.50	-	21.00	1.20	185.70	Ιστός επί εδάφους
4.	<b>ΣΕΡΙΦΟΣ /Χ (6182)</b> Ύψωμα Διασέλα Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ	24° 30' 26'' E 37° 10' 45'' N	500.50	-	38.70	1.00	540.20	Ιστός επί εδάφους
5.	<b>ΚΑΒΟΥΤΣΙ /Χ (6320)</b> Ύψωμα Χαλέππα ΚΑΒΟΥΤΣΙ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	25° 49' 58'' E 35° 06' 46'' N	186.00	-	21.00	1.00	208.00	Ιστός επί εδάφους
6.	<b>ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ /Χ (2131)</b> Περιοχή Μεταξύ Αγ. Άννας – Αγ. Τριάδας Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	22° 54' 35'' E 38° 20' 13'' N	695.00	0,10	33.00	1.20	729.30	Ιστός επί εδάφους
7.	<b>Π/Κ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ (6259)</b> Ύψωμα Μεγάλη Βίγλα ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ Ν. ΧΙΟΥ	26° 09' 22'' E 38° 32' 40'' N	268.00	-	44.75	1.20	313.95	Ιστός επί εδάφους

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΓΕΩΓΡΑΦ. ΣΥΝΤΕΤ.	ΥΨΟΜ. ΕΔΑΦ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΚΤΗΡ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΙΣΤΟΥ (μ.)	ΥΨΟΣ ΑΛΕΞ. (μ.)	ΣΥΝΟΛ. ΥΨΟΣ (μ.)	ΠΑΡΑΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
8.	<b>ΦΥΛΑΚΕΣ_K (0451)</b> Καρπενησίου 39 – ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 38' 50'' E 37° 59' 20'' N	140.00	13.20	6.00	1.20	160.40	-
9.	<b>ΤΡΑΧΩΝΕΣ (0467)</b> Μανδηλαρά 4 & Σερίφου ΑΛΙΜΟΣ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 43' 49'' E 37° 55' 05'' N	47.00	15.10	4.00	-	66.10	-
10.	<b>ΠΑΛΑΤΑΚΙ (0341)</b> Φειδιππίδη 2 – ΧΑΪΔΑΡΙ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 40' 02'' E 38° 00' 46'' N	96.00	15.00	6.50	1.20	118.70	-
11.	<b>ΚΑΛΛΙΘΕΑ 2 (0159)</b> Λ. Συγγρού 143 & Αιγαίου ΚΑΛΛΙΘΕΑ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 42' 51'' E 37° 57' 20'' N	40.00	25.30	8.50	1.20	75.00	-
12.	<b>ΚΕΝΝΕΝΤΥ Β' (0474)</b> Λ. Τζών Κέννεντυ 130 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 40' 57'' E 38° 00' 32'' N	60.00	15.20	6.00	1.20	82.40	-
13.	<b>ΨΥΡΡΗ (0476)</b> Μιαούλη 12-14 & Αγ. Ελεούσης 1-3 ΑΘΗΝΑ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 43' 34'' E 37° 58' 43'' N	67.0	24.00	7.00	1.20	99.20	-
14.	<b>Λ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ (0450)</b> Λ. Καραγιάννη 44 ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 46' 58'' E 38° 03' 55'' N	246.00	12.15	5.90	1.20	265.25	-
15.	<b>3_ΓΕΦΥΡΕΣ (0437)</b> Κηφισού 26 & Μεθώνης ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ N. ΑΤΤΙΚΗΣ	23° 43' 02'' E 38° 00' 45'' N	57.00	13.00	7.20	1.20	78.40	-
16.	<b>ΦΡΑΓΚΙΣΤΑ Α/Τ (2093)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Ύψωμα Λασποχώματα ΚΕΡΑΣΟΧΩΡΙ N. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	21° 35' 54'' E 38° 59' 22'' N	1080.0	-	45.50	1.20	1.126.70	Υφιστάμενος
17.	<b>Κ. ΧΩΡΑ (5243)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Καινούργια Χώρα ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ N. ΛΑΚΩΝΙΑΣ	22° 28' 14'' E 36° 26' 37'' N	440.00	-	24.00	1.20	465.20	Υφιστάμενος
18.	<b>ΝΕΟΧΩΡΙ (4130)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Θέση Ίσωμα ΜΗΛΙΕΣ N. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	23° 13' 37'' E 39° 18' 56'' N	640.00	-	12.00	1.20	653.20	Υφιστάμενος
19.	<b>ΤΖΕΡΜΙΑΔΟ /Χ (6094)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Ύψωμα Σέλι ΤΖΕΡΜΙΑΔΟ N. ΛΑΣΙΘΙΟΥ	25° 27' 40'' E 35° 12' 29'' N	900.00	-	10.00	0.60	910.60	Υφιστάμενος
20.	<b>ΠΑΤΜΟΣ Α/Τ (6287)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Ύψωμα Μέρικας ΠΑΤΜΟΣ N. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	26° 32' 33'' E 37° 20' 42'' N	160.0	-	25.50	1.20	186.20	Υφιστάμενος
21.	<b>ΚΑΝΑΛΑΚΙ Τ/Κ (4189)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Οδός Σουλίου ΚΑΝΑΛΑΚΙ N. ΠΡΕΒΕΖΗΣ	20° 36' 10'' E 39° 14' 20'' N	20.00	-	17.00	1.20	38.20	Υφιστάμενος



Α/Α	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΓΕΩΓΡΑΦ. ΣΥΝΤΕΤ.	ΥΨΟΜ. ΕΔΑΦ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΚΤΗΡ. (μ.)	ΥΨΟΣ ΙΣΤΟΥ (μ.)	ΥΨΟΣ ΑΛΕΞ. (μ.)	ΣΥΝΟΛ. ΥΨΟΣ (μ.)	ΠΑΡΑΤΗΡΗ ΣΕΙΣ
22.	<b>ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΛΥΒΙΑ (4208)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, Οδός Βασ. Παύλου ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΛΥΒΙΑ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ	21° 47' 45" E 39° 29' 58" N	102.00	9.05	3.00	1.60	115.65	-
23.	<b>ΑΝΕΖΑ (4185)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΑΝΕΖΑ – ΑΡΤΑΣ Ν. ΑΡΤΑΣ	20° 55' 12" E 39° 05' 16" N	10.00	9.10	4.00	1.50	24.60	-
24.	<b>ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟ (4190)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟ Ν. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	20° 47' 12" E 39° 15' 19" N	50.00	9.00	4.00	1.50	64.50	-
25.	<b>ΠΡΟΚΟΠΙ Τ/Κ (2132)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΠΡΟΚΟΠΙ ΜΑΝΤΟΥΔΙ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ	23° 29' 29" E 38° 44' 16" N	60.00	0.40	10.00	1.20	71.60	-
26.	<b>ΩΡΕΟΙ Τ/Κ (2144)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΩΡΕΟΙ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ	23° 05' 22" E 38° 57' 06" N	4.00	4.27	12.00	1.20	21.47	-
27.	<b>ΠΕΥΚΙ Τ/Κ (2138)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΠΕΥΚΙ ΙΣΤΙΑΙΑΣ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ	23° 12' 13" E 39° 00' 16" N	1.00	0.40	15.00	1.20	17.60	-
28.	<b>ΛΙΜΝΗ Τ/Κ (2143)</b> Κτίριο Ο.Τ.Ε, ΛΙΜΝΗ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ	23° 19' 24" E 38° 45' 52" N	5.00	7.90	6.00	1.20	20.10	-

σας γνωρίζουμε ότι δεν επηρεάζουν κανένα τομέα δραστηριότητας της Υπηρεσίας μας, εφ' όσον εγκατασταθούν σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρουν τα σχέδια και οι χάρτες που υποβλήθηκαν.

Β. Σχετικά με την ημερήσια σήμανση των ιστών, σας έχουν δοθεί οδηγίες με το υπ' αρ. Δ3/Δ/ 18710 /2731/29-5-98 έγγραφό μας.

Σχετικά με την νυχτερινή σήμανση των ιστών σας γνωρίζουμε ότι τα εξής:

α) Για την κεραία υπ'αρ. 16 απαιτείται ένας αναλάμπων ερυθρός φανός Μέσης Φωτεινής Εντασης (ΜΦΕ) δίδυμος κορυφής και επιπλέον ένας σταθερός ερυθρός φανός Χαμηλής Φωτεινής Εντασης (ΧΦΕ) δίδυμος ενδιάμεσος.

β) Για την κεραία υπ'αρ. 7 απαιτείται ένας αναλάμπων ερυθρός φανός Μέσης Φωτεινής Εντασης (ΜΦΕ) δίδυμος κορυφής

γ) Για τις κεραίες υπ'αρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 17, 20 και 21 απαιτείται ένας σταθερός ερυθρός φανός Χαμηλής Φωτεινής Εντασης (ΧΦΕ) δίδυμος κορυφής.

δ) Για τις κεραίες υπ'αρ. 18, 19, 25 και 27 απαιτείται ένας σταθερός ερυθρός φανός Χαμηλής Φωτεινής Εντασης (ΧΦΕ) μονός κορυφής.

ε) Για τις κεραίες υπ' αρ. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 23, 24, 26 και 28 δεν απαιτείται νυχτερινή σήμανση.

στ) Σας επισημαίνουμε ότι η εγκατάσταση της κεραίας στη θέση **ΚΑΒΟΥΤΣΙ (6320)** θα επανεξετασθεί στο μέλλον, σε σχέση με τη λειτουργία του υπό μελέτη αεροδρομίου Ιεράπετρας, από