



Iata un site mai interesant, lansat de Vodafone acum nu prea mult timp – **INTRE TOAMNA 2008 / 2009** – aproape de Piata Universitatii, în spatele Palatului Creditului Industrial (marea cladire din stânga BCR-ului). Foarte probabil din cauza lui a fost demontat *microcell*-ul **3037 UNIVERSITATII** (era pe un stâlp deasupra statiei RATB PIATA UNIVERSITATII) undeva pe durata anului 2010...

Pare sa fie un site interesant pentru ca vad ca unele sectoare nu sunt complet DualBand...

- sectorul care emite catre statia RATB Piata Universitatii este cablat cu 4 jumperi, parc s-ar vedea si niste placute rosii pe conectorii din spate... numai ca eu, din statia de troleibuz prind **S3 + S5**... chiar daca teoretic aceste 2 sectoare normal nu prea merg împreuna...
- în Netmonitor am vazut ca mai exista si un sector **S2**. Antena care emite catre zona Lipsani pare si ea cablata DualBand (cu placute rosii pe jumperii din spate)... însa cea de lângă ea – care emite catre zona Bratianu – nu este cablata decât pe conectorii din spate (si cu niste placute rosii vai de capu' lor) deci normal nu ar fi decât UMTS sau DCS !

Asadar este o situatie destul de complicata, si regret ca nu am stat niciodata sa ma uit mai atent la el pe Netmonitor, mai ales si pe partea 3G (pentru ca în poze nu se vede totusi nici cea mai mica urma de RRU-uri). Iata însa o pura analiza teoretica, sper sa fie cât de cât adevarata :

- catre zona IC Bratianu (unde ai opritul **094 COLTEA**) s-ar emite doar pe 1800MHz, acel **S5** – deci sectorul cel mai apropiat de Azimut 0°
- catre zona BNR / Lipsani (unde ai vestitul **046 BNR**) s-ar emite DualBand, **S2** GSM & UMTS
- catre zona Pietei Universitatii s-ar emite DualBand, **S3** GSM & UMTS... asta pentru ca întradevar este vorba de un Azimut pe la 320°...

L-am monitorizat (din întâmplare) în **noiembrie 2010**, din fata Teatrului National, iata rezultatele ! Dar de unde pâna unde acel sector **S6** pe DCS !!! Chiar nu înțeleg, ar însemna ca si sectorul catre Lipsani sa fie cu DCS si nu cu UMTS ?!

BCCH 53	-	11142	34393	4 TRX	-
BCCH 687	-	11142	34396	TRX 681 / 683 / 685 / 687	RAM -111 dBm

BARRED / CRH 4 / 0-1-0 / RAR 2 / EAHC **B** MB1 / B32 / Nu afiseaza nicio locatie