

BCCH	LAC	CID	TRX	DIVERSE
87	100	18641	4 H74, H78, H87, H123	TFR

Cei de la Mobilrom au dat în functie o sumedenie de statii pe durata primaverii 1999 (16, contra 14 la Connex) inclusiv acest BTS de la Izvor, pornit pe [9 APRILIE 1999...](#) însă apoi au cam lasat-o balta cu metroul, pâna prin 2006/2007... Anyway, aici au ajuns deci mult mai devreme decât verzii, cu 7 ani înainte pentru a fi exact !

### HW equipment

- În lista oficială din 2004 putem vedea că era echipat cu un M4M cu 2 TRX, care fuseseră deja înlocuit la începutul lui 2006 cu un M5M – tot cu 2 TRX-uri. Acum are 4 TRX-uri, asa că presupun că s-a mai montat încă un M5M...

Din lista aceea mai stranie din 2007 putem afla câteva lucruri interesante / amuzante : déjà, faptul că depinde de BSC-ul Electronica (B10505\_ELE3), că antena ar fi pusă *pe scarile din stânga – la dreapta fiind usa tehnologica*, și mai ales că „*montarea cuplor nefacuta de Alcatel pentru că au epuizat stocul, dar se va monta pâna în 05/05/1999 pentru vizita Papa*”!

What ??! Am căutat pe Net, și întrudevar Papa Ioan Paul al II-lea a vizitat Bucureștiul între 7 – 9 mai 1999... dar îmi explică și mie cineva care e legatura ? Ca presupun că doar nu a călătorit cu metroul... și mai ales că nu a venit cu un mobil Dialog să le testeze acoperirea aici !



- Poza cu antena de mai sus este de pe Softpedia (iulie 2006) : este foarte foarte probabil să fie vorba de antena celor de la Mobilrom, pentru că i-am mai văzut să utilizeze astfel de antene (pare un model tare vechi), și mai ales nu arată deloc a ceva abia montat (reamintesc faptul că stația a fost acoperită de Connex-Vodafone cu 2-3 luni înainte, asa că antena nu avea cum să arate deja în acest hal)

### SW configuration

- Comunicațiile se derulează în FR (și nu EFR), sunt sigur de asta, am testat de mai multe ori ! Nu am mai văzut asa ceva de foarte foarte mult timp, și nu-mi explic că ar fi motivul. M5M-urile sunt BTS-uri noi, deci nu ar trebui să fie din cauza că au fost „uite” în FR de pe vremuri. Straniu ! HOPPING-ul este însă activ, l-am testat (defapt heureusement că am testat pe Nokia, că dacă nu ma uitam decât la CA\_List atunci cuci stia că este numai FR aici) !
- CID-ul este sectorizat, ceea ce nu este ceva exceptional la celulele din metrou (BASARAB, PIATA VICTORIEI, PIATA IANCUȚUI, MUNCII, EROILOR... de exemplu) însă sunt totusi mai multe stații care nu au CID-uri sectorizate. Ma gândeam că acest CID sectorizat ar însemna că sunt mai multe sectoare în stația cu pricina (însă este adevarat că din pacate nu prea am avut timp de a testa acest aspect aici la Izvor, pentru că metroul tocmai sosise în stație asa că am tras o cursă de nu ai idee pentru a-l prinde...)

- In rest nimic special, pacat ca nu am putut sa vad daca au activat sau nu EDGE-ul (M5M-urile suporta teoretic EDGE, AMR, SFH...). Vad ca RAM-ul este setat la -109 dBm (ca si la EROILO), nu stiu daca este ceva specific aici sau daca a fost facuta o modificare de parametraje fata de anul trecut – când gaseai RAM-ul mai degraba la valori de -106 dBm (sau mai rar -101 dbm). 2TER-ul este desigur activ pentru a putea asigura fara probleme iesirea calatorilor la suprafata (catre BI\_637 situat exact la gura metroului, deasupra scărilor) ; mai remarc faptul ca RAI-ul este 103, și nu 102 asa cum este pe celulele de la suprafata (poate sa fie un RAI mai specific metroului ?) ; LAC-ul este OK, ca la suprafata.

### BA\_List

67 / 70 / 76 / 81 / 85 / 89 | 581 / 595 / 599 / 618

In BA\_List ai declarate cel putin 2 celule indispensabile : BCCH 85 metrou EROILO, și BCCH 618 MICRO Izvor (BI\_637, pentru a asigura iesirea din metrou) ; mai gasesti si cealalta microcelula de la Izvor (BI\_422 MAGUREANU) cu BCCH-ul ei 81. Probabil (pure supozitii) am mai avea de la BI\_097 KOGALNICEANU BCCH-uri 76 si 599 (S1 / S4), si de la BI\_098 de pe Splai BCCH-uri 85 si 581 (S3 / S0)... Insa nu prea vad unde vor ei sa ajunga cu toate aceste BCCH-uri DCS, pentru ca în afara de BTS-ul micro de la intrarea în statie, tot restul benzii 1800Mhz are vestitul & mortalul lor RAM de -48 dBm...

RAR	2
T3212	60
PRP	5
DSF	18
RAI	103
RAC	1

RAM	-109 dBm
TEST 7	EA 2TER MB2
MT MS-TXPWR-MAX-CCH	5  33 dBm
BA BS-AG-BLKS-RES	3
CN CCCH configuration	0  Not Combined
CRH	8

## EROILO | BI\_865

BCCH	LAC	CID	TRX	DIVERSE
85	100	18651	4 72 / 83 / 85 / 89	EFR

Si aici Dialogu' a ajuns cu ceva timp înaintea celor de la Connex (sositi undeva între 2000 – 2005), adica mai precis pe 7 APRILIE 1999 (cu 2 zile înaintea statiei Izvor).

## HW equipment

- În lista oficială din 2004 putem vedea că era echipat cu un M4M cu 2 TRX, care fusese deja înlocuit la începutul lui 2006 cu un M5M – tot cu 2 TRX-uri. Acum are 4 TRX-uri, asa că presupun că au facut același lucru ca la Izvor, adică au mai bagat încă un M5M...

Din lista aceea mai stranie din 2007 putem afla că depinde tot de BSC-ul Electronica (BI0505\_ELE3), că antena ar fi montată (intrarea dinspre Municipal) pe peron în capatul opus, pe dreapta usa tehnologică, la stânga sala EM, cheile fiind la biroul de miscare de deasupra antenei” – nu am înțeles mare lucru... Nicăci cei de la Alcatel nu facuseră montarea cuplului, pentru că se epuizase stocul... dar nu se mai precizează nimic de vizita Papei... ☺

Cert este că la Eroilor sunt o sumedenie de antene, eu am văzut minim 4 : două Kathrein-uri K738 445 pe peronul către Grozavesti (dar sunt prea noi pentru a fi Orange, poate mai degraba ceva Cosmote sau VDF), plus o antenă patch de genul K736 624 atâtât de tavan înaintea portilor de ieșire, iar tot pe acolo în spatele unui ATM se găsește și un Kathrein mult mai mare...

## SW configuration

- CID-ul este din nou sectorizat, și tot nu am exact idee de ce, nu am avut timp să testez mai atent din pacate.
- LAC-ul a fost bine ales, pentru că întradevar zona imediat limitrofa (OPERA / INSTITUTUL SANITAR) este în LAC 100, trecerea în LAC 110 efectuându-se puțin mai spre Sud-Vest (BTS-urile de la EROILOR / PANDURI)
- In rest nimic special, iar avem acel RAM de -109 dBm, iar 2Ter-ul este inactiv – ceea ce este și logic, niciun BTS din apropiere fiind capabil să-ți asigure un RxLevel > -48 dBm pe DCS la ieșirea din metrou...

## BA\_List

66 / 68 / 77 / 82 / 87 / 123

Ai declarate indisponibilele BCCH-uri 87 metrou Izvor și 82 metrou GROZAVESTI. Pentru a asigura ieșirea la suprafață sunt declarate (probabil) BCCH-ul 66 (sau 82 ?) de la BI\_438 OPERA BUSINESS CENTER, BCCH-urile 77 / 123 de la site-ul BI\_095 INSTITUTUL SANITAR, plus acel BCCH 68...

RAR	2
T3212	60
PRP	5
DSF	18

RAM	-109 dBm
TEST 7	EA_C - 2TER 0
MT MS-TXPWR-MAX-CCH	5  33 dBm
BA BS-AG-BLKS-RES	3
CN CCCH configuration	0  Not Combined

CRH	10
-----	----